

EXPUNERE DE MOTIVE

În domeniul public al statului și în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor se află drumurile forestiere Văratec-Agapia în lungime de 5,8 km și Sihastia-Sihla în lungime de 7,5 km.

Drumurile respective au fost construite în anii 1968 și respectiv 1962, ca instalații de transport rutier pentru gospodărirea pădurilor, cu o suprastructură din împietruire simplă, în două straturi.

După anul 1990, importanța acestor drumuri a căpătat noi dimensiuni datorită dezvoltării activității așezămintelor monahale din zonă și a turismului religios.

Drumul forestier Văratec-Agapia în lungime de 5,8 km leagă satele Văratec-deal și Agapia de Sus, deservește o suprafață cu pădure de 750 ha și face legătura directă între monumentele istorice Mănăstirea Văratec și Mănăstirea Agapia, unde funcționează un așezământ monahal care adăpostește 250 de bătrâni și un seminar liceal cu 150 de elevi.

Traficul turistic actual este de circa 2500 vizitatori pe săptămână, în sezon, și de circa 1500 vizitatori pe săptămână, în extrasezon, media anuală fiind de 85.000 vizitatori.

Drumul forestier Sihastia-Sihla, în lungime de 7,5 km, deservește o suprafață cu pădure de 2.560 ha și accesibilizează monumentele istorice Paraclisul Sihastia, Schitul Sihla, Biserica Dintr-un Lemn, precum și peștera Sfânta Teodora, Catedrala Sfânta Teodora, construită recent, în vederea aducerii sfintelor moaște de la Kiev și așezământul monahal pentru bătrâni Sihastia cu 120 locuri.

Traficul turistic actual este de 800 - 1000 vizitatori pe săptămână în sezon, de 400-500 vizitatori pe săptămână în extrasezon, media anuală fiind de 45.000 - 50.000 vizitatori.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic, se propune trecerea de la actualul sistem rutier (împietruire) la un sistem rutier modern (macadam asfaltic).

O asemenea cerință corespunde prevederilor Normativelor privind proiectarea și execuția lucrărilor de întreținere și reparare a drumurilor forestiere, aprobate cu Ordinul Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției mediului, nr.560/21.06.1999, conform cărora drumurile forestiere, în raport cu durata lor de funcționare, importanța economică și socială a acestora, necesită executarea unor lucrări de îmbunătățire a capacității portante (modernizare), atât datorită uzurii fizice (gropi în sistemul rutier, alunecări de teren, etc.), cât și datorită modificării parametrilor de funcționare inițial proiectați (creșterea tonajului pe osie în cazul autovehiculelor actuale, creșterea traficului, etc.).

Principalele lucrări ce urmează a se executa constau în scărificarea și completarea suprastructurii existente, amestecul acesteia cu praf de ciment, udarea, compactarea și acoperirea fundației astfel create, cu un strat de mixtură asfaltică.

Pentru execuția acestor lucrări sunt necesare fonduri în valoare de 15.700 milioane lei, din care pentru drumul forestier Văratec Agapia 6.400 milioane lei, iar pentru drumul forestier Shastria-Sihla 9.300 milioane lei.

Prezentul act normativ prevede finanțarea lucrărilor menționate din Fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere gestionat de Regia Națională a Pădurilor, în limita sumei de 15.700 milioane lei.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea efectuării unor cheltuieli din Fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere, gestionat de Regia Națională a Pădurilor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,
Mugur Isărescu
Mugur Isărescu



NOTA DE FUNDAMENTARE

In domeniul public al statului si in administrarea Regiei Nationale a Padurilor se afla drumurile forestiere Varatec-Agapia in lungime de 5,8 km. Si Sihastria-Sihla in lungime de 7,5 km.

Drumurile respective au fost construite in anii 1968 si respectiv 1962, ca instalatii de transport rutier pentru gospodarirea padurilor, cu o suprastructura din impietruire simpla, in doua straturi.

Dupa anul 1990, importanta acestor drumuri a capatat noi dimensiuni datorita dezvoltarii activitatii asezamintelor monahale din zona si a turismului religios.

Drumul forestier Varatec-Agapia in lungime de 5,8 km leaga satele Varatec-deal si Agapia de Sus, deserveste o suprafata cu padure de 750 ha. Si face legatura directa intre monumentele istorice Manastirea Varatec si Manastirea Agapia, unde functioneaza un asezamant monahal care adaposteste 250 de batrani si un seminar liceal cu 150 de elevi.

Traficul turistic actual este de circa 2500 vizitatori pe saptamana in sezon si de circa 1500 vizitatori pe saptamana, in extrasezon, media anuala fiind de 85.000 vizitatori.

Drumul forestier Sihastria-Sihla, in lungime de 7,5 km., deserveste o suprafata cu padure de 2.560 ha si accesibilizeaza monumentele istorice Paraclisul Sihastria, Schitul Sihla, Biserica Dintr-un Lemn, precum si pestera Sfanta Teodora, Catedrala Sfanta Teodora, construita recent, in vederea aducerii sfintelor moaste de la Kiev si asezamantul monahal pentru batrani Sihastria cu 120 locuri.

Traficul turistic actual este de 800 – 1000 vizitatori pe saptamana in sezon, de 400 – 500 vizitatori pe saptamana in extrasezon, media anuala fiind de 45.000 – 50.000 vizitatori.

Pentru imbunatatirea conditiilor de trafic, se propune trecerea de la actualul sistem rutier (impietruire) la un sistem rutier modern (macadam asfaltic).

O asemenea cerinta corespunde prevederilor Normativelor privind proiectarea si executia lucrarilor de intretinere si reparare a drumurilor forestiere, aprobate cu Ordinul Ministerului Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului, nr. 560/21.06.1999, conform carora drumurile forestiere, in raport cu durata lor de functionare, importanta economica si sociala a acestora, necesita executarea unor lucrari de imbunatatire a capacitatii portante (modernizare), atat datorita uzurii fizice (gropi in sistemul rutier, alunecari de teren, etc.), cat si datorita modificarii parametrilor de functionare initial proiectati (cresterea tonajului pe osie in cazul autovehiculelor actuale, cresterea traficului, etc.).

Principalele lucrari propuse a se executa constau in scarificarea si completarea suprastructurii existente, amestecul acesteia cu praf de ciment, udarea, compactarea si acoperirea fundatiei astfel create, cu un strat de mixtura asfaltica.

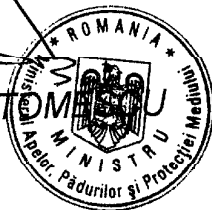
Pentru executia acestor lucrari sunt necesare fonduri in valoare de 15.700 milioane lei din care, pentru drumul forestier Varatec-Agapia 6.400 milioane lei, iar pentru drumul forestier Shastria-Sihla, 9.300 milioane lei.

Propunem ca finantarea lucrarilor mentionate sa se faca din Fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere gestionat de Regia Nationala a Padurilor, in limita sumei de 15.700 milioane lei.

Avand in vedere cele mentionate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de Ordonanta de Urgenta, pe care il supunem spre analiza si aprobare.

MINISTRUL APELOR, PADURILOR
SI PROTECTIEI MEDIULUI

Romica TOMESCU



AVIZAM FAVORABIL

MINISTRUL LUCRILOR PUBLICE
SI AMENAJARII TERITORIULUI

Nicolae STOICA



MINISTRUL FINANTELOR

Decebal Traian REMES



MINISTRU DE STAT,
MINISTRUL JUSTITIEI

Sub rezerva motivarii urgentei care
sa justifice aplicarea art. 114(al 4) din Constitutie

Valeriu STOICA

